

Betrieblicher Anforderungskatalog an Omnibusse: Gelenk- und Solobusse von Subunternehmern im Linienverkehr

Für im Auftrag der Rheinbahn verkehrende Omnibusse im Linienverkehr sind die im Folgenden aufgeführten betrieblichen Anforderungen zu erfüllen.

Ausstattungsmerkmal	Solobus	Gelenkbus
<u>1. Fahrzeugkonzept</u>		
Niederflur- oder LowEntry-Stadtbuss (nicht als Überlandvariante)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niederflurstadtbuss (nicht als Überlandvariante)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> Batteriebus mit Depotladung mit Pantograph Brennstoffzellenbus Diesel: Abgasnorm Euro VI , nachgerüstet auf Euro VI-Abgasniveau oder höher 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Neufahrzeug: Vollklimaanlage Gebraucht- oder Haldenfahrzeug: Vollklimaanlage oder alternativ mindestens 2 Dachluken-Klimaanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neufahrzeug: Vollklimaanlage Gebraucht- oder Haldenfahrzeug: Vollklimaanlage oder alternativ mindestens 3 Dachluken-Klimaanlagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kneeling (einseitig rechts oder beidseitig)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LED-Fahrzielanzeigen der Fa. LAWO (Farbe weiß) mit Klartextsteuerung über ITCS und Rheinbahn-Software: - Frontanzeige für Linie und Ziel - Seitenanzeige rechts für Linie und Ziel bzw. Linienverlauf - Seitenanzeige links für Linie - Heckanzeige für Linie und Ziel bzw. Linienverlauf Mittels eines „Switch“ kann auf ein separates Anzeigensystem mit unternehmereigenen Anzeigerinhalten umgeschaltet werden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zweistellige, ITCS-versorgte LED-Kursnummernanzeige (Farbe weiß)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 Türen (<u>Ausnahme bis Mai 2023</u> : Bei Gebraucht- oder Haldenfahrzeug: 2 oder 3 Türen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsmerkmal	Solobus	Gelenkbus
4 Türen (<u>Ausnahme bis Mai 2023</u> : Bei Gebraucht- oder Haldenfahrzeug: 3 oder 4 Türen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tür 1: 2-flüglige Innenschwenktür	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tür 2: 2-flüglige Außenschwenkschiebetür	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Türen 3 & 4: 2-flüglige Innenschwenktüren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rheinbahn-ITCS der Fa. Init (Bediengerät, Digitalfunk, Haltestellenansagen, Fahrerinnen- und außendurchsagen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mindestens 26 Sitzplätze, maximale Anzahl an Stehplätzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mindestens 38 Sitzplätze, maximale Anzahl an Stehplätzen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mindestens 6 vollwertige Podest-freie Sitzplätze zwischen 1. Achse und Tür 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rheinbahn-ITCS-Fahrgastzählsystem an allen Türen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beklebung entsprechend des aktuellen Rheinbahn-Beklebungsplans	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>2. Interieur</u>		
Mechanische Klapprampe an Tür 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwei Sondernutzungsflächen: - Im Bereich gegenüber Tür 2 (linke Fahrzeugseite, Länge > 2,00m) - Im Bereich vor Tür 2 (rechte Fahrzeugseite, Länge > 1,30m) Beide Sondernutzungsflächen enthalten jeweils eine gepolsterte Prallplatte mit einem Mutter-Kind-Klappsitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29-Zoll-TFT-Monitor im Format 3:1 hinter Tür 1 (Perlschnur linke Hälfte, Anschlüsse rechte Hälfte) mit Rheinbahn-Software	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29-Zoll-TFT-Monitor im Format 3:1 hinter dem Drehkranz (Perlschnur linke Hälfte, Anschlüsse rechte Hälfte)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusätzliche Stopp-Anzeige/n neben oder über TFT-Monitor/en	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Haarnadel an 2-flügliger Tür 1, Saloon-Pendelschranke zum Fahrgastraum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattungsmerkmal	Solobus	Gelenkbus
Vorrüstung für Ticketautomat über der 1. Achse links (statische Eignung und Kabelsatz)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
USB-Ladesteckdosen an allen Sitzplätzen und an den Sondernutzungsflächen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vollständige Hardware-Vorrüstung für Fahrgast-WLAN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mindestens 4 Klappfenster mit Vierkant-Verriegelung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mindestens 7 Klappfenster mit Vierkant-Verriegelung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 Entwerter zwischen Tür 1 und Fahrerarbeitsplatz, 1 Entwerter an Tür 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mindestens 1 Entwerter im Bereich der Tür 3 und Tür 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
„Mutter-Kind-Sitz“ oder alternativ Einzelsitz hinter Tür 1 auf der rechten Fahrzeugseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gewölbter Innenspiegel an Tür 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gewölbter Innenspiegel an Tür 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15 Halteschlaufen ohne Fixierung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25 Halteschlaufen ohne Fixierung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mindestens 1 Infokasten zur Fahrgastinformation (DIN A5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Optischer Fahrgast-Hinweis über den Türen beim schließen (Farbe rot)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auffindeton der Außentür- und Kinderwagen-Taster außen. Der Ton muss sich nach einer parametrierbaren Türfreigabezeit selbstständig abschalten (Lärmvermeidung).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beleuchtung des äußeren Einstiegsbereichs an den Türen bei geöffneter und sich schließender Tür (Farben frei wählbar)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geriffelte, taktile Haltestangen rechts und links der Türen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>3. Fahrerarbeitsplatz</u>		
Fahrscheindrucker mit integriertem EKS der Fa. Almex	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kasse für Wechsler von Init, Krauth oder Elgeba	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattungsmerkmal	Solobus	Gelenkbus
Geschlossener Fahrerarbeitsplatz mit Spuckschutz-/Sicherheitstrennscheibe (<u>maximal entspiegelt</u>) mit Öffnungen für Kasse, Wechselgeld und ggf. EKS mit jeweils gelber Umrandung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sprechmuschel in der Spuckschutz-/Sicherheitstrennscheibe (Gesamt-Durchmesser 180 mm, Durchmesser der Einzellöcher max. 15 mm, Höhe vom Fußboden des Fahrgastraumes 1450 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Totwinkel-/ Abbiege-Assistent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Freigabe:

18.09.22 
Datum, Unterschrift T 101

16/9/22 
Datum, Unterschrift T 104

22.09.21 
Datum, Unterschrift T 11